



Oddelenie správy komunikácií

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

DOPRAVOPROJEKT a.s.

Kominárska 141/2,4

832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
08.02.2021

Naše číslo
MAGS OSK 46983/2021-
2021-45004/RIO 39-21

Vybavuje/linka Bratislava
Ing. Valentovič/156 09.04.2021

Vec

Stanovisko k stavbe „Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“ - dokumentácia pre územné rozhodnutie

Stavebník	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Názov stavby	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála
Katastrálne územie	Staré mesto, Ružinov
Parcela č.	Podľa PD
Miesto stavby	Špitálska, Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská
Druh podanej dokumentácie	PD pre územné rozhodnutie
Spracovateľ	Ing. Igor Karchuťák, DOPRAVOPROJEKT a.s. Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava
Dátum spracovania dokumentácie	12/2020

Popis stavby v zmysle predloženej dokumentácie

Stavba rieši modernizáciu existujúcej električkovej trate a je situovaná v intraviláne mesta Bratislava, prechádza ulicami Špitálska, Krížna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská až po križovatku s Čmelíkovou ulicou. Začiatok stavby je na križovatke ulíc Špitálska/Ul. 29. augusta, kde trať nadväzuje na starý stav a je tu zavedený začiatok definičného staničenia modernizovanej trate km 0,000 v koľaji č. 1 (vľavo v smere staničenia). Koniec stavby je na križovatke ulíc Ružinovská/Čmelíkova v staničení km 4,988. Priestor výstavby je vymedzený šírkou uličného priestoru alebo električkového telesa vymedzeného prevažne obrubníkmi. Stavenisko tvorí električkové teleso, v menšom rozsahu je to plocha prilahlých vozoviek, peších plôch, chodníkov a zelene.

Konštatujeme:

Stavbou budú dotknuté komunikácie **Špitálska, Križna, Trnavská cesta, Miletičova, Záhradnícka, Ružinovská ul. (MK II)** v správe Hl. mesta SR Bratislavy.

Na základe odborného posúdenia predloženej dokumentácie v rozsahu odborných kompetencií v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a §3d zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov s riešením stavby s riešením stavby **„Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála“** v zmysle predloženej dokumentácie **súhlasíme** s týmito podmienkami:

1. Pred realizáciou vjazdu je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii alebo chodníku (s platným POD) a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom období.
2. Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame pred realizáciou stavby prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
3. Žiadateľ je povinný sa pri realizácii rozkopávkových prác riadiť a dodržiavať detaily, ktoré určujú Technické listy mesta Bratislava zverejnené na stránke bratislava.sk, link: <https://bratislava.sk/sk/technicke-listy-mesta-bratislava>.
4. Na novú PÚ komunikácií použiť ACI 22 hr. 7 cm a ACo 11 hr. 5 cm, použiť modifikované asfalty PMB 45/80-75, medzi jednotlivé vrstvy použiť spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/ m², dodržať previazanie – preplátovanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm)
5. Na komunikáciách pozdĺžny spoj realizovať v mieste deliacej čiary dopravného značenia.
6. Pri napojení nových vozoviek na pôvodné vozovky žiadame dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každej vrstvy)
7. Novú povrchovú úpravu urobiť na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutých úsekov, pôvodnú PÚ zarezať kolmo na os chodníka, dodržať niveletu chodníka a obrubníkov, uvoľnené obrubníky (poškodené obrubníky vymeniť za nové rovnakej kvality a rozmerov) osadiť do betónového lôžka a zaškárovať škárovacou hmotou odolnou voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania, dodržať TP 079.
8. Dláždené chodníky predláždiť, použiť dlažbu rovnakej kvality, farby a rozmerov, na podsyp dlažby použijete kamennú drvu fr. 4/8 mm, a na zaškárovanie dlažby použijete kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
9. Pre údržbu zabezpečiť prejazdny profil pre multikáru o šírke 1,5m.
10. Na zastávkach MHD na zastávkové pruhy – niky žiadame použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím klzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), bordovej farby so žltým okrajom – bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent.
11. Začiatok a koniec zastávkových pruhov žiadame urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník).
12. Na zastávkach MHD použiť „Kaselské obrubníky“
13. Uličné vpusty dažďovej kanalizácie osadiť mimo plôch zastávok MHD a mimo plôch vjazdov, prejazdov – aby neboli v jazdnej dráhe
14. Uličné vpusty v miestach rozšírenia vozoviek – prípadne iných úprav preložiť k obrubníkom v novej polohe tak, aby neboli v jazdnej dráhe.
15. Pri prekládke uličných vpustov (UV) a pri rekonštrukcii dažďovej kanalizácie žiadame a preveriť funkčnosť pôvodných prípojk UV na kanalizáciu, prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť, na predĺženie prípojk UV použiť rúry min. Ø 200 mm

16. Na uličné vpusty žiadame osadiť rámy s pántovým uchytením mreží, mreže osadiť kolmo na obrubník (prejazd cyklistov) tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k jej vylomeniu.
17. Vymeniť poklopy na všetkých existujúcich šachtách a uzávery – šupátka na trasách inžinierskych sietí.
18. Na šachtách použiť uzamykateľné poklopy DN 400 s pántovým uchytením.
19. Osadenie nových šacht a uzáverov riešiť podľa možnosti mimo komunikácií a chodníkov.
20. V miestach priechodov pre peších žiadame vybudovať bezbariérové úpravy v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., TP 048, platných predpisov a STN, cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú v nivelete priľahlej vozovky s toleranciou max. 0,5 cm nad niveletu priľahlej vozovky.
21. Riešenie bezbariérových úprav - vrátane všetkých detailov (osadenie varovných a signálnych prvkov) odsúhlasiť a potvrdiť na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
22. Použiť - osadiť varovné a signálne prvky pre nevidiacich antracitovej farby
23. Na chodníkoch a cestných ostrovčekoch v Starom Meste použiť len kamenné obrubníky a vybudovať prídlážbu z 1 – 5 radov (podľa konkrétneho miesta) kamennej žulovej alebo čadičovej z dlažby rozmerov 10x10x10 (príp. 12x12x12 cm)
24. Kamennú dlažbu osadiť do epoxidovej škárovacej hmoty.
25. V miestach (mimo Starého mesta) kde sú použité betónové obrubníky – použiť aj betónovú prídlážbu z dlažby rozmerov 50 x 25 cm a zaškárovať kamennou drvou fr. 0/4 mm.
26. Použiť betónové obrubníky vyrobené z jedného druhu betónu s odolnosťou proti posypovým soliam, cyklom zmrazovania a rozmrazovania. Nesúhlasíme s použitím obrubníkov vrstvených s rôznych druhov betónu v priereze.
27. Na zaškárovanie obrubníkov použiť škárovaciu hmotu odolnú voči posypovým soliam a cyklom zmrazovania a rozmrazovania (pre kamenné a betónové obrubníky).
28. Urobiť nové povrchové úpravy na k stavbe priľahlých komunikáciách min. na šírku priľahlého jazdného pruhu, v prípade potreby aj na celú šírku priľahlej komunikácie
29. Plochy cestnej zelene žiadame upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene - dodržať niveletu okolitého terénu a odvodňovaciu funkčnosť zelene, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody – STN 83 7010 „Ochrana prírody, ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie“ a Arboristický štandard 2 „Ochrana drevín pri stavebnej činnosti“, terén po úprave vyčistiť, rozprestrieť humus min. hr. 20 cm, zatrávniť a trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiniť a 1 x pokosiť.
30. Všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe Hl. m SR – OSK žiadame vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do preberacieho (kolaudačného) konania.
31. Rozkopávky žiadame zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, pri výkopových prácach nevytvárať skládku materiálu na miestnych komunikáciách, výkopový materiál ihneď odvážať.
32. **Na trvalé** vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
33. **Návrh** POD dočasného aj trvalého dopravného značenia prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení.
34. **Trvalé** zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.

35. **Na trvalé** vodorovné DZ žiadame použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroreflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný s reflexnou úpravou v zmysle STN 01 8020.
36. V predmetnej oblasti sa nachádza podzemné káblové vedenie CDS a zariadenia CDS v správe MG-OSK.
37. Žiadame rešpektovať, chrániť pred poškodením zariadenia CDS v správe OSK a pred začatím stavby podzemné káblové vedenia CDS vytýčiť odbornou firmou. "
38. Pri prácach žiadame dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050.
39. Poruchu CDS žiadame oznámiť na tel. č. 02/593 56 704.
40. Pri prekládke poškodení káblov CDS žiadame vymeniť celé káblové polia a v celej dĺžke uložiť do chráničky.
41. Žiadame aktívnu preferenciu MHD / prihlasovanie vozidiel cez palubný PC GPS.
42. Zabezpečiť duplicitnú detekciu v elektríkovej trati bezdrôtovými magnetometrickými detektormi. "
43. Na detekciu dopravy tak isto žiadame použiť systém bezdrôtových magnetometrických detektorov.
44. V PD skutočného vyhotovenia žiadame zameranie polohy uloženia detektorov /aj na CD
45. Žiadame dodanie radiča, ktorý umožňuje zmeny riadenia, s technológiou 24V/DC/1W.
46. Radiče žiadame prepojiť do centrálného riadenia križovatiek bezpečným protokolom, nie otvoreným.
47. Pripojenie pod optickú sieť mesta -riadenia cez dopravno - riadiacu centrálu, nachádzajúcej sa na KDI Špitálska.
48. Všetky nové káble CDS žiadame uložiť do chráničky.
49. Demontovaný materiál žiadame odovzdať správcovi CDS, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
50. K montáži zariadení CDS žiadame použiť nový materiál, t.j. nové káble, stožiare, výložníky, návěstidlá, výzbroj atď.
51. Žiadame doplnenie káblov LAN, medzi radičmi a jednotlivými stožiarimi križovatiek, pre možnosti inštalácie zariadení na odpočet červenej a zelenej v jednotlivých križovatkách."
52. Žiadame použiť káble medzi radičom a jednotlivými stožiarimi káblom CYKY 2,5 mm, s rezervou 30 percent nad požadovaný počet žíl (rezerva pre iné technológií)."
53. Riadenie dopravy vozidiel MHD pomocou rádiovkej siete GPS a komunikáciu s modemom TETRA vrátane jeho dodávky nezabezpečuje správca CDS."
54. Žiadame upresnenie 11 priechodov cez ET, s ktorého konkrétneho radiča v križovatke bude jednotlivý prechod cez ET riadený, napájaný."
55. V prípade nových odberných miest napájania NN , 230V, v jednofázovej sústave žiadane istenie 25A.
56. Upozorňujeme, že Magistrát hl. mesta SR Bratislavy prevezme do správy CDS komunikácie, ktoré sú v majetku hl. mesta SR Bratislavy alebo budú odovzdané bezodplatne do majetku mesta, na komunikáciách, ktoré budú zatriedené a zaradené do siete miestnych komunikácií. "
57. Zariadenia CDS preberieme po majetkoprávnom vysporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektami.
58. **RADIČ** - technické podmienky:
 - 24V jednosmerný prúd
 - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posíla do radiča:
 - ručné ovládanie radiča – prepínanie fáz
 - poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho radu

- poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzovové podmienky, predlžovacie parametre a podmienky, zložitejšie dynamické podmienky ...) "
 - okamžité požiarne trasy
 - Prístupovať do radiča pre servisne účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a prípadný zásah na diaľku
 - Pod servisným prístupom rozumieme:
 - presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, ...)
 - kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu
 - náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD)"
 - vizualizácia detektorových vstupov podľa zadáných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty záťaži)"
 - presná vizualizácia rádiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadáných podmienok
 - simulácia detektorových vstupov a vstupných portov
 - simulácia výstupných portov
 - simulácia TETRA telegramov
 - debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia
 - debugging logiky dynamického riadenia
 - Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov."
 - V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení."
 - Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke. "
 - Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - Radič v spojení s centrálou, musí mať možnosť odpočet vypnúť na diaľku.
 - OPTICKÁ SIETĚ – obsah
 - Technická správa –špecifikácia zariadení, káblov, komponentov, chráničiek / vč. farby /.
 - Situačný plán – umiestnenie kábla, chráničky, zariadenia atď'.
 - Schematické zapojenie – zapojenie pripojovaného uzlu.
 - Umiestnenie zariadení – znázornenie umiestnenia napr. v rozvádzači všetkých zariadení (aktívnych, pasívnych komponentov).
 - Vlákňová schéma – aby bolo jasné aké vlákno sa napája na aké, nie len číselné označenie, ale aj farebné (alebo priložiť farebné poradie vlákien, podľa ktorého sa určovalo poradové číslo vlákna, buffera od výrobcu)."
 - Priebeh káblovej trasy – aspoň schematicky, cez aké uzle trasa vedie, príp. zakreslený celý plán trasy na mape.
 - Detailné zapojenie – uzlov, ktorými trasa prechádza, kde sa prepája na aký kábel (vlákno, cez aký komponent).
 - V prípade nových výkopov aj geodetické zameranie.
59. K trase IS žiadame pripojiť HDPE rúru pre potreby mesta o priemere 40 mm s označením „Metropolitná optická sieť BA - www.bratislava.sk , tel. č. +421 25935 6582“. Pred zásypom káblovej ryhy žiadame prizvať správcu Metropolitnej optickej

siete (Ing. Repík) ku kontrole a prevzatiu položených HDPE rúr. Po realizácii žiadame správcovi dodať geodetické zameranie HDPE rúr v digitálnej aj papierovej podobe. Všetky práce budú vykonané na náklady investora. Prípadné problémy, alebo nejasnosti môžete riešiť so správcom Metropolitnej optickej siete – Ing. Repíkom (kontakty - tel. č. +421 25935 6582, mail juraj.repik@bratislava.sk).

60. K cyklotrasám je potrebné vyjadrenie referátu cyklistickej dopravy.
61. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
62. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií.
63. PD pre stavebné povolenie žiadame predložiť na vyjadrenie.
64. Návrh POD dočasného aj trvalého dopravného značenia žiadame prerokovať v Komisii pre určovanie dopravného značenia a dopravných zariadení. Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie žiadame zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.
65. Uplatňujeme si záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK).
66. K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby žiadame prizvať OSK - správcu komunikácií, správcu DZ a CDS.
67. V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.

Upozornenie

Platnosť tohto vyjadrenia je dva roky odo dňa vypracovania.

K PD nebolo dodané záväzné stanovisko hl. m. k investičnej činnosti

Toto stanovisko nenahrádza:

- stanovisko hl. m. SR Bratislavy ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov
- rozhodnutia príslušného cestného správneho orgánu (napr. rozkopávkové povolenie, povolenie na zvláštne užívanie miestnych komunikácií, povolenie na zriadenie vjazdu alebo pripojeniu na miestnu komunikáciu)
- záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu alebo k pripojeniu na miestnu komunikáciu
- Záväzné stanovisko hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti

Poznámka

Situáciu si ponechávame na oddelení správy komunikácií (OSK).

V prípade ďalšieho podania žiadame k žiadosti priložiť aj fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom

Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy
Oddelenie správy komunikácií
Primaciálne nám. č.1
814 99 Bratislava
4



Mgr. Valér Jurčák
Vedúci oddelenia správy komunikácií

Prílohy

1x projektová dokumentácia

1x informačná povinnosť

Co

MÚ MČ Bratislava – Ružinov, Staré mesto

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – ODI, CSO

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – OSK - SK

Magistrát hl. m. SR Bratislavy – OOSE – VO

Žiadateľ, ako dotknutá osoba berie na vedomie, že Hlavné mesto SR Bratislava, ako prevádzkovateľ spracúva osobné údaje na základe zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov za účelom vyjadrenia k dokumentácii pre územné konanie, stavebné konanie alebo spojené územné konanie. Spracúvanie sa vykonáva v súlade s nariadením č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov a zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Osobné údaje sa poskytujú len v prípade plnenia povinností v zákonom stanovených prípadoch orgánom verejnej moci, prípadne iným orgánom podľa osobitných zákonov. Osobné údaje sa uchovávajú po dobu stanovenú v registračnom pláne prevádzkovateľa vedeného podľa osobitného zákona. Dotknutá osoba si môže uplatniť právo na prístup k osobným údajom, právo na opravu a vymazanie osobných údajov, právo na obmedzenie spracúvania, právo na prenosnosť, právo podať sťažnosť úradu na ochranu osobných údajov. Blížšie informácie týkajúce sa spracúvania a ochrany osobných údajov sú uvedené na stránke hlavného mesta <https://bratislava.sk/sk/ochrana-osobnych-udajov> alebo osobne na pracovisku prvého kontaktu hlavného mesta.

Poskytnutie osobných údajov je zákonnou povinnosťou. Neposkytnutie osobných údajov má za následok nemožnosť vybavenia žiadosti a plnenia zákonnej povinnosti.

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 20-04-2021	
Číslo spisu: 2592	
Prílohy:	Vybavuje: 2310

261, 262 - 149. KAKULITKA - KOPIA; D2210 - KOPIA - 129. GRANC

ORIGINÁL - D2910 - 149. KUKKA

21.4.2021

